

 inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.J.ANTOL	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.M.RUSIN	KONTROLOVAL: ING.J.KURUC
OBJEKT:	213-00 Rekonštrukcia mosta ev.č.591-013	
PRÍLOHA:	TECHNICKÁ SPRÁVA	
	MIERKA:	Č. PRÍLOHY: 1

OBSAH :

1	Všeobecná časť	2
1.1	Identifikačné údaje mosta	2
1.2	Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200: 1975)	2
1.3	Nadväznosť mostného objektu na predchádzajúcu dokumentáciu	3
1.4	Charakter prekážky a prevádzanej cesty	3
1.5	Územné podmienky	3
1.6	Podklady	3
2	Existujúci mostný objekt (jestvujúci stav)	3
2.1	Popis mosta	3
2.1.1	Zaťažiteľnosť pred rekonštrukciou	3
3	Technické riešenie zrekonštruovaného mosta	4
3.1	Charakteristika mosta	4
3.2	Popis konštrukcie mosta	4
3.2.1	Smerové a výškové vedenie na moste	4
3.2.2	Použitý materiál	4
3.2.3	Výkopy	5
3.2.4	Založenie mostného objektu	5
3.2.5	Rámový prefabrikát	5
3.2.6	Mostné krídla	5
3.2.7	Parapetné steny	6
3.2.8	Izolácie	6
3.2.9	Prechodová oblasť	6
3.2.10	Odvodnenie mosta	6
3.2.11	Rímsa (odrazné pruhy)	6
3.2.12	Konštrukcia vozovky	6
3.2.13	Tesnenie škár	6
3.2.14	Úprava hrán železobetónových konštrukcií	6
3.2.15	Opevnenie ríms (základňa)	7
3.2.16	Úprava potoka	7
3.2.17	Zábradlie	7
3.2.18	Povrchová úprava betónových plôch	7
3.2.19	Bezpečnostné zariadenia na moste	7
3.3	Zvláštne zariadenie na moste	7
3.4	Organizácia výstavby, dočasné dopravné značenie	7
4	Výstavba mosta	7
4.1	Postup a technológia výstavby mosta	7
4.2	Požiadavky na merania počas výstavby mosta, zaťažkávacie skúšky a dlhodobé sledovanie mosta	7
5	Bezpečnostné opatrenia	7
6	Starostlivosť o životné prostredie	8

1 Všeobecná časť

1.1 Identifikačné údaje mosta

- *Názov objektu* : Most ev.č. 591-013
- *Katastrálne územie* : Víglaš
- *Okres, kraj* : Detva, Banskobystrický kraj
- *Uvažovaný správca mosta* :
..... *Názov* : Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
..... *Adresa* : Majerská cesta č.94, 974 69 Banská Bystrica
- *Projektant* :
..... *Názov* : ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby
..... *Adresa* : Slovenská 86, 080 01 Prešov
..... *Zodp. projektant* : Ing. Jozef Antol; Ing. Jozef Kuruc
- *Bod kríženia s* : odvodňovacím kanálom
- *Staničenie na* : 27,541km
- *Uhol kríženia* : 90°
- *Výška priechod. prierezu* : voľná

1.2 Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200: 1975)

Charakteristika mosta (II Triedenie mostov),

a.) *Podľa druhu prevádzanej komunikácie, most* :

- pozemnej komunikácie

c.) *Podľa prekračovanej prírodnej alebo umelej prekážky, popr. umelej stavby* :

- most cez odvodňovací kanál

d.) *Podľa počtu mostných otvorov alebo polí* :

- most o jednom poli

e.) *Podľa počtu mostovkových podlaží umiestnených nad sebou, potom most* :

- jednopodlažný

f.) *Podľa výškovej polohy alebo postradatelnosti mostovky (čl.138), most* :

- mostovka s presypávkou

g.) *Podľa meniteľnosti základnej polohy hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most* :

- nepohyblivý

h.) *Podľa plánovanej doby trvania, most* :

- trvalý

i.) *Podľa priebehu trasy na moste* :

- v priestorovej priamej

j.) *Podľa situačného usporiadania, most* :

- kolmý

k.) *Podľa projektovanej zaťažiteľnosti, most* :

- s normovanou zaťažiteľnosťou

l.) *Podľa hmotnostnej podstaty hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most* :

- masívny

m.) *Podľa členitosti hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most* :

- (plnostenný, priehradový, vylahčený)

n.) *Podľa predvolenej charakteristiky alebo statickej funkcie mostnej konštrukcie, most* :

- rámový

o.) *Podľa konštrukcie usporiadania priečného rezu, most* :

- otvorene usporiadaný

p.) *Podľa obmedzenia voľnej výšky na moste, most* :

- s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia (čl. 60):.....	2,05m
Dĺžka mosta (čl. 61):.....	10,93m
Šikmosť mosta (čl. 65):.....	kolmá
Šírka vozovky medzi obrubníkmi:.....	7,50m
Šírka odrazného pruhu:.....	0,80m
Šírka mosta medzi zvodidlami:.....	7,50m
Výška mosta (čl. 74):.....	3,35m
Stavebná výška (čl. 75):.....	1,95m
Plocha mosta:.....	22,41m ²
Zaťaženie mosta:.....	LM1, LM2 a LM4 (STN EN 1991-2)

1.3 Nadväznosť mostného objektu na predchádzajúcu dokumentáciu

Pre predmetný mostný objekt nebol spracovaný predošlý stupeň projektovej dokumentácie.

1.4 Charakter prekážky a prevádzanej cesty

Prevádzaná cestná komunikácia II/591 je v danom úseku z hľadiska smerového vedenia v priamej a z hľadiska výškového vedenia relatívne v rovine.

1.5 Územné podmienky

Predmetný mostný objekt je umiestnený v extraviláne neďaleko osady Kocaň. Okolitý terén je rovinatý až mierne zvlnený. Samotné okolie mostného objektu je zarastené krovínami.

1.6 Podklady

Podkladom pre vypracovanie danej dokumentácie boli :

- Polohopisné a výškopisné zameranie stavby (2018 ISPO s.r.o., Prešov)
- Mostný list
- Protokol z hlavnej a bežnej prehliadky mosta
- Obhliadka stavby
- Zápisy z pracovných rokovaní

2 Existujúci mostný objekt (jestvujúci stav)

2.1 Popis mosta

Mostný objekt 591-013 sa nachádza na ceste II/591 medzi obcami Víglaš a Slatinské Lazy. Bol postavený v roku 1943. spodná stavba je betónová a nosná konštrukcia pozostáva z mostovkovej dosky hrúbky 0,30m. Most je presypaný a nemá žiadne bezpečnostné prvky.

2.1.1 Zaťažiteľnosť pred rekonštrukciou

Zaťažiteľnosť jestvujúceho mosta je stanovená podľa poslednej hlavnej prehliadky mosta.

Zaťažiteľnosť na predmetnom mostnom objekte je stanovená nasledovne :

- Normálna zať.....26 t
- Výhradná zať.....40 t
- Výnimočná zať.....196 t

Stavebnotechnický stav mosta : IV

Na moste by malo byť nutne osadené dané dopravné značenie (až do doby rekonštrukcie) :

- Normálna zaťažiteľnosť je rovná 26t a výhradná zaťažiteľnosť je nižšia ako 48t. Preto je nutné inštalovať príslušné dopravné značky. Príslušnou dopravnou značkou osadzovanou pre účely vyznačenia normálnej zaťažiteľnosti je značka č. B25 („Zákaz vjazdu vozidiel, ktorých okamžitá hmotnosť presahuje vyznačenú hranicu“), na ktorej bude okamžitá hmotnosť vyznačená hodnotou 26t, pod ktorou bude dodatková tabuľka E6 s nápisom „Jediné vozidlo 40t“.

3 Technické riešenie zrekonštruovaného mosta

Na základe stanovenej zaťažiteľnosti jestvujúceho stavu mosta a požiadaviek objednávateľa navrhujeme vybudovanie novej mostnej konštrukcie, postavennej na jestvujúce základy s presypávkou. Takto bude zabezpečená potrebná zaťažiteľnosť, bezpečnosť a trvanlivosť mosta.

Stavebné práce, riešenia detailov a pod. musia byť plne v súlade s ministerskými TP a VL4-Mosty. Spôsob riešenia konštrukčných detailov, neuvedených v tejto projektovej dokumentácii, je obsiahnutý vo vzorových detailoch VL4 Mosty.

3.1 Charakteristika mosta

Návrh typu a geometrického usporiadania vychádzal z :

- potreby zabezpečenia predpísanej mechanickej odolnosti
- zabezpečenia požadovaného mostného otvoru na prevedenie „storočnej vody“
- rešpektovania vedenia cestnej komunikácie a potoka
- požiadavky na minimálnu dobu výstavby
- potreby zabezpečenia premávky počas doby výstavby
- minimalizácie ekonomickej náročnosti

Na základe:

- stavebného stavu mosta,
- stanovenej zaťažiteľnosti,
- požiadaviek objednávateľa

navrhujeme vybudovanie nového mostného objektu použitím uzavretých rámových železobetónových prefabrikátov.

3.2 Popis konštrukcie mosta

Nová mostná konštrukcia je navrhnutá ako presýpaný, plošne založená na jestvujúcich základoch, vytvorený z atypických rámových prefabrikátov. Mostné krídla sú riešené ako monolitické steny založené hlbkovo na mikropilótach so zvislou mechanickou odolnosťou v tlaku 300kN a v ťahu 250kN.

3.2.1 Smerové a výškové vedenie na moste

Most je navrhnutý ako presýpaný. Sklonové a výškové pomery sú vzhľadom k súčasnemu stavu nemenné, resp. minimálne, umožňujúce bezproblémové výškové a smerové napojenia na úseky cesty a chodníkov, ktoré nebudú stavbou ovplyvnené.

3.2.2 Použitý materiál

3.2.2.1 Betóny (STN EN 1992-1-1, STN EN 1992-2, STN EN 206-1)

Konštrukčný prvok	Označenie betónu
Podkladový betón	STN EN 206-1-C12/15-X0(SK)-Dmax16-S3
Spádový betón	STN EN 206-1-C25/30-XA1, XF1(SK)-Cl1,0-Dmax16-S3
Ochrana izolácie	STN EN 206-1-C25/30-XC2, XA1, XF1(SK)-Cl0,2-Dmax16-S3
Mostné krídla	STN EN 206-1-C30/37-XC2, XD1, XF2(SK)-Cl0,2-Dmax16-S3
Rímsa, parapetné steny	STN EN 206-1-C35/45-XC4, XD3, XF4(SK)- Cl0,2-Dmax16-S3(P)
Atyp ŽB prefabrikáty	Min. STN EN 206-1-C30/37 –XC4, XD1, XF2(SK)-Cl0,2-Dmax16-S3
Betónové lôžko dlažby, Zaisťovacie prahy	STN EN 206-1-C25/30-XF2(SK)-Cl1,0-Dmax16-S3

3.2.2.2 Betonárska výstuž

Pre účely vystužovania železobetónových konštrukčných prvkov bude použitá betonárska výstuž z ocele B500B.

3.2.2.3 Kamenná dlažba

Kamenná dlažba bude realizovaná z kameňa v zmysle STN EN 13383-1 Kameň na vodné stavby.

3.2.2.4 Geotextília

Výber geotextílie, podľa účelu použitia, musí zodpovedať STN 733040.

3.2.3 Výkopy

Pred zahájením stavebných prác na vlastnom objekte mosta je nevyhnutné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí kolidujúcich so stavebným objektom respektíve jeho výstavbou. Akákoľvek činnosť v ochrannom pásme príslušného vedenia je možná len s písomným súhlasom jej majiteľa resp. správcu a to iba za vopred stanovených podmienok!

Pri návrhu boli použité určité predpoklady (inžinierskogeologický profil a parametre zastúpených zemín, poloha hladiny spodnej vody a pod.). Tieto predpoklady je nutné konfrontovať so skutočnosťou zistených pri realizácii výkopových prác. Aktualizované informácie budú poskytnuté projektantovi, ktorý potvrdí alebo reviduje navrhované riešenia (sklony výkopov, dĺžky štetovnicových stien a pod.)

Z dôvodu zabezpečenia obojsmernej premávky počas výstavby je potrebné vybudovanie dvoch štetovnicových stien vymedzujúcich výkop od konštrukcie na ktorej bude umiestnený doprava. Použité budú oceľové štetovnice typu Larsen III. Predpokladaná celková dĺžka štetovnicových stien je 12m s výškou 8m. Minimálna hĺbka kotvenia štetovnic pod úrovňou dna výkopu je 3,5m.

Návrh pažíaciach konštrukcií vychádzal z predpokladaných ig parametrov, ktoré je nutné overiť priamo na stavbe.

Zemné práce je nutné vykonávať plne v súlade s TKP MDVRR, časť 2 – Zemné práce.

3.2.4 Založenie mostného objektu

3.2.4.1 Založenie rámu

Založenie mostného objektu je plošné na jestvujúcich základoch.

3.2.4.2 Založenie mostných krídel

Založenie mostných krídel je hĺbkové na mikropilótach dĺžky 8m, z čoho 7,5m je pod úrovňou základovej škáry. Výstroj mikropilóty tvorí oceľová rúra Ø89/10mm z ocele S355. Predpísané zvislé odolnosti (tlak 300 a ťah 250kN) je nutné overiť zaťažovacou skúškou.

3.2.5 ŽB rámový prefabrikát

Geometrické a materiálové parametre prefabrikovaných dielcov železobetónovej konštrukcie bude predmetom výrobnej dokumentácie, ktorý si dodávateľ stavby nechá vypracovať.

Konkrétny druh použitých rámových prefabrikátov s predpísanou svetlosťou 3,35x2,0m je nutné nechať vopred odsúhlasiť projektantom stavby.

Škáry medzi prefabrikátmi budú vyplnené cementovou maltou s obmedzeným zmrašťovaním.

Spádový betón (C25/30-XA1, XF1(SK)-Cl1,0-Dmax16-S3) hrúbky minimálne 50mm vytvárajúci podkladnú plochu pre izoláciu mosta bude v priečnom strechovitom sklone min. 3%. Povrch spádového betónu bude obrokovaný, očistený a opatrený penetračným náterom. Na takto upravenú plochu bude natavená izolácia s NAIP hr. 4,5-6mm. Ochranu izolácie vytvorí betónová vrstva z C25/30-XC2, XA1, XF1(SK)-Cl1,0-Dmax16-S3 hrúbky min. 70mm so zabudovanou výstužnou sieťou Ø6/150/150 (B500B).

3.2.6 Mostné krídla

Mostné krídla sú navrhnuté ako hĺbkovo založené železobetónové steny oddielované od rámovej konštrukcie. Šírky dilatačných škár sú 20mm, vyplnené tvrdým polystyrénom na povrchu utesnené UV-odolným trvalo pružným tmelom. Rubová strana škár je zabezpečená izoláciou v zmysle VL4.

3.2.7 Parapetné steny

Uloženie ríms, so zábradľovým zvodidlom, je na parapetných železobetónových stenách šírky 750mm. Ich kotvenie do rámovej konštrukcie je prostredníctvom betonárskej výstuže, ktorá bude súčasťou krajných rámových prefabrikátov. Toto je nutné rešpektovať pri ich výrobe !.

3.2.8 Izolácie

Ako už bolo spomínané v jednej z predošlých statí, povrch rámového mosta bude izolovaný NAIP hr. 4,5-6mm. Izolácia bude zvedená na rubové plochy rámových pr prefabrikátov. Ukončenie izolácie pri rímсах je do fabionu. Ochrana izolácie na jej zvislých plochách bude pomocou ochrannnej izolácie s parametrami odpovedajúcimi STN 733040 – tab. 7. (500g/m², hrúbka >3,0mm atď.)

Všetky železobetónové plochy trvalo uložené pod úrovňou terénu musia byť opatrené izoláciou proti zemnej vlhkosti (1x penetračný + 2x asfaltový náter).

3.2.9 Prechodová oblasť

Výkop za existujúcimi oporami len v nevyhnutnom rozsahu pre zabezpečenie uloženia pozdĺžnej drenáže za oporami a vytvorenia prechodového klinu v predpísanej minimálnej hrúbke 500mm.

Dno výkopu bude opatrené izolačnou fóliou z HDPE chránenou z oboch strán ochrannou geotextíliou (STN 733040). Sklon uloženej fólie (pozri prehľadný výkres) bude 10%. Prechodový klin bude zo štrkodrviny fr. 0/32mm hutnený po vrstvách maximálnej mocnosti 300mm. Hodnoty deformačných modulov Edef2, získaných na základe statických zaťažovacích skúšok, meraných na povrchu prechodového klinu (a na zemnej pláni) nesmie klesnúť pod 90MPa, pričom pomer Edef2/Edef1 <2,3.

Úprava prechodových oblastí musí byť plne v súlade s STN 736133.

3.2.10 Odvodnenie mosta

Zrážková voda z vozovky bude odvádzaná popri zvýšených obrubách, cez zádlážbu, mimo mosta.

Prípadné priesaky cez vozovku budú zvedené vonkajšou izoláciou k pozdĺžnej drenáži Ø150mm umiestnenej za rubovými plochami stien na podkladovom betóne. Drenážne rúrky Ø150mm budú vedené v sklone min. 3% od hranice etáp výstavby (štetovnicová stena) smerom k okraju mosta. Ich vyvedenie bude cez mostné krídla na kamennou dlažbu spevnený svah premostovaného toku.

3.2.11 Rímsa (odrazné pruhy)

Na oboch stranách mosta sú navrhnuté rímasy (odrazné pruhy) šírky 800mm. Pričný sklon povrchu ríms je 4% smerom k vozovke. Na vonkajšie pohľadové plochy budú použité polymérbetónové rímsovú prefabrikáty výšky 500mm.

Rímasy budú realizované z betónu C35/45-XC4, XD3, XF4(SK)-CI0,2-Dmax16 S3 P s použitím polypropylénových vlákien dĺžky 12mm s dávkovaním 0,9kg/m³.

3.2.12 Konštrukcia vozovky

• Asfaltový betón	AC 11 O; II	hr. 40mm
• Asfaltový spojovací postrek	PS	0,5kg/m ²
• Asfaltový betón	AC 16 L; II	hr. 60mm
• Asfaltový spojovací postrek	PS	0,5kg/m ²
• Asfaltový infiltračný postrek	PI	0,7kg/m ²
• Cementom stmelená zmes	CBGM C _{5/6}	hr. 200mm
• Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD; 0/63 Gp	min.hr. 250mm
• Spolu		min. 550mm

3.2.13 Tesnenie škár

Škárky na styku rôznych materiálov na povrchu mosta budú utesnené proti prenikaniu vody . Obdobne budú utesnené i dilatačné škárky medzi rovnakými materiálmi.

Na vozovke bude tesnenie asfaltovou zálievkou š. 20 mm vykonané na styku povrchovej vrstvy vozovky s rímsovú pri obrube. Úprava bude vykonaná s predtesnením na dne škárky.

Škárky medzi jednotlivými betónovými konštrukciami budú utesnené trvale pružným tesniacim tmelom (pracovné a zmrašťovacie škárky ríms, škára medzi preh. blokom a rímsovú – pozri detaily v pd).

3.2.14 Úprava hrán železobetónových konštrukcií

Hrany betónových prvkov budú, do debnenia vloženými latami, skosené 20/20mm.

3.2.15 Opevnenie ríms (zádlážba)

Prechody za rímsami budú upravené kamennou dlažbou hr. 200mm ukladanou do betónového lôžka so štrkopieskovým podsypom. Olemovenie dlažby bude v kontakte s asfaltovou vozovkou cestným betónovým obrubníkom šírky 150mm, v kontakte s terénom parkovým obrubníkom šírky 50mm. Povrch dlažby je nutné vyspádovať tak aby odtok zrážkovej vody bol od ríms mimo mosta, teda k terénu a k ceste.

Použitý bude kameň na vodné stavby v zmysle STN EN 13383-1, škárovanie maltou M25-XF4.

3.2.16 Úprava potoka

Rozsah úpravy potoka bude zrealizovaný v predpísanom rozsahu (podľa prehľadného výkresu). Súčasťou úpravy budú zabezpečujúce betónové prahy (šírka 500, výška 800mm) a kamenná dlažba hrúbky 200mm do betónového lôžka C25/30- XF2(SK)-C11,0-Dmax16-S3. Použitý bude kameň na vodné stavby v zmysle STN EN 13383-1, škárovanie maltou M25-XF4.

3.2.17 Zábradlie

Na korune mostných krídel bude umiestnené oceľové zábradlie výšky 1100mm kotvené do železobetónu prostredníctvom chemických kotiev.

Výrobná dokumentácia zábradlia je predmetom dodávateľa zábradlia a bude realizovaný na základe presne zameranej geometrie chodníkových dosák.

Povrchová úprava oceľového zábradlia (TP 068):

- Úprava povrchu: Sa 2½/Be sweeping
- Žiarové zinkovanie
- ZN – EP 80µm
- MN – EP 100µm
- VN – PUR 60µm

3.2.18 Povrchová úprava betónových plôch

Pohľadové plochy mostných krídel (líce drieku) budú opatrené zjednocujúcim náterom na betónové plochy.

3.2.19 Bezpečnostné zariadenia na moste

Na oboch stranách mosta je navrhnuté certifikované oceľové zvodidlo s úrovníou zachytenia H2, kotvené do železobetónu (geometria je zrejma z výkresovej prílohy pd).

Realizácia bezpečnostného systému musí zodpovedať TP jeho výrobcu.

Povrchová úprava oceľových zvodidiel musí zodpovedať TP 068.

3.3 Zvláštne zariadenie na moste

Na moste nie je navrhnuté zvláštne zariadenie.

3.4 Organizácia výstavby, dočasné dopravné značenie

Projekt organizácie výstavby a dočasné dopravné značenie sú súčasťou projektovej dokumentácie stavby.

4 Výstavba mosta

4.1 Postup a technológia výstavby mosta

Stavebné práce na predmetnom objekte musia byť skoorinované s ostatnými objektmi stavby.

Most bude budovaný v dvoch etapách s presmerovaním dopravy do jedného jazdného pruhu. Dočasné prevedenie vôd potoka bude zabezpečené rúrami. Stabilitu cestného násypu na hranici etáp výstavby zabezpečia štetovnicové steny.

4.2 Požiadavky na merania počas výstavby mosta, zaťažkávacie skúšky a dlhodobé sledovanie mosta

Vzhľadom k dĺžke rozpätia mosta, v zmysle STN 736209, nie je nutná jeho zaťažkávacia skúška.

5 Bezpečnostné opatrenia

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť Zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony:

- zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- zákon č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov
- vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 398/2013 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení vyhlášky č. 435/2012 Z. z.
- zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko

Zhotoviteľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou Zhotoviteľa. S tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie a neutrpela výstavbou žiadnu nehodu
- počas vykonávania prác musia byť dodržané nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami.

Správca mosta – možné riziká:

- poučený personál správcu mosta a osoby, ktorým správca mosta povolí vstup na uvedené objekty. Zhotoviteľ mosta musí vypracovať prevádzkový poriadok, ktorého súčasťou musí byť aj zváženie individuálnych ochranných opatrení a ktorým sa musí riadiť každý, ktorý vstúpi na, alebo pod most.

6 Starostlivosť o životné prostredie

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

V Prešove, december 2018

Vypracoval: Ing. Martin Rusín